N°. 69. 1859.



NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f 30 in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor de regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

DINGSDAG 22 MAART.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

(Staatsblad n°. 13.) *BESLUIT van den 10den Maart 1859, regelende de reis- en verblijfkosten van de vaste Opzigters van den Waterstaat, in de daarbij aangewezene gevallen.*

WIJ WILLEM III, BIJ DE GRATIE GODS, KONING DER NEDERLANDEN, PRINS VAN ORANJE-NASSAU, GROOT-HERTOG VAN LUXEMBURG, ENZ., ENZ., ENZ.

Op de voordragt van Onzen Minister van Binnenlandsche Zaken, van den 19den Februarij 1859, n°. 184, 1ste afdeeling;

Gezien het advies van Onzen Minister van Finantien, van den 28sten Februarij 1859, n°. 21, R. U.;

Den Raad van State gehoord (advies van den 8sten dezer, n°. 1);

Hebben goedgevonden en verstaan te bepalen:

Art. 1. De vaste opzigters van den Waterstaat worden, behoudens het bepaalde bij art. 2 van dit besluit, ten aanzien der vergoeding voor reis- en verblijfkosten te genieten, wegens diensten, niet in het belang van den Waterstaat, en, in geval van bijzondere aan hen voor 's Rijks dienst opgedragen commissien, gerangschikt in de *vierde* klasse van het tarief vastgesteld bij Ons besluit van den 15den December 1849 (*Staatsblad* n°. 62).

Art. 2. In geval van buitengewone correspondentie bij ijsgang of hoog opperwater wordt door hen, voor zoover zij niet op de dijksposten gestationeerd zijn, bij wijze van afkoop, voor reis- en verblijfkosten eene schadeloosstelling genoten van *drie gulden* (f 3) daags.

Art. 3. De bepalingen van Ons tegenwoordig besluit worden gerekend in werking te zijn getreden met 1 Januarij 1858.

Onze Minister van Binnenlandsche Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit, dat in afschrift wordt medegedeeld aan Onzen Minister van Finantien, aan den Raad van State en aan de Algemeene Rekenkamer en dat in het *Staatsblad* wordt geplaatst.

's Gravenhage, den 10den Maart 1859.

WILLEM.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

VAN TETS.

Uitgegeven den *zestienden* Maart 1859.

De Directeur van het Kabinet des Konings,

DE KOCK.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

Gelet op 's Konings besluit van den 29sten Januarij 1853 (*Staatsblad* n°. 9) omtrent de in-dienst-stelling van surnumerairen bij den Waterstaat op de daarbij vastgestelde bezoldiging van f 700 's jaars, maakt bekend:

1°. dat voor de dienst van den Waterstaat, in den loop dezes jaars, na vergelijkend examen, ten minste één surnumerair moet worden aangesteld;

2°. dat het vergelijkend examen zal plaats hebben te 's Gravenhage, in de maanden Mei of Junij aanstaande;

3°. dat tot het examen zullen worden toegelaten Nederlanders, kweekelingen van de Koninklijke Academie te Delft, die aldaar hunne studien hebben volbragt en voldoend examen afgelegd, voor zooveel zij op den 1sten Junij eerstkomende den ouderdom van vijf en twintig jaren niet hebben bereikt;

4°. dat het examen zal plaats hebben volgens het programma bij het eind-examen aan de Koninklijke Academie te Delft gevolgd en over andere vakken die aan die academie aan de kweekelingen voor de ingenieursdienst worden onderwezen;

5°. dat de personen, die naar voornoemde betrekking wenschen te dingen, zich vóór of uiterlijk op den 1sten Mei 1859 bij het Departement van Binnenlandsche Zaken moeten aanmelden met een op zegel geschreven adres, bevattende naauwkeurige opgaaf van naam, voornaam en woonplaats, en met overlegging van bewijsstukken, ten blijke dat men is:

a. Nederlander;

b. oud beneden de vijf en twintig jaren (extract uit het register van den burgerlijken stand);

c. van gezond ligchaamsgestel en zonder gebreken, volgens schriftelijke verklaring van een erkend geneesheer, wiens handteekening door het gemeentebestuur van de woonplaats van den verzoeker moet zijn gewaarmerkt;

d. van onberispelijk gedrag, volgens schriftelijke verklaring, na den 1sten Januarij 1859 afgegeven door of van wege het gemeentebestuur van der verzoekers woonplaats; en

e. zijne studien op de Koninklijke Academie te Delft heeft volbragt en, bij het verlaten dier academie voldoend examen heeft afgelegd.

'sGravenhage, den 16den Februarij 1859.

VAN TETS.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

De Minister van Staat, Minister van Kolonien, vestigt bij deze de aandacht van belanghebbenden op de navolgende

Voorwaarden eener uitbesteding van de Pakketvaartdienst in den Oost-Indischen Archipel.

Onder overwijzing tot en met wijziging in zooverre van de vroeger ter zake geplaatste aankondiging, maakt de directeur der producten en civile magazijnen bekend, dat op Vrijdag den 8sten Julij 1859, des voormiddags ten 10 ure, ten zijnen burele eene openbare uitbesteding zal worden gehouden van de stoompakketvaart in den Oost-Indischen archipel, en zulks op de navolgende voorwaarden.

Art. 1. De pakketvaart wordt uitbesteed voor de onderstaande diensten:

I. twee malen 's maands van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore, en terug over dezelfde plaatsen naar Batavia;

II. eenmaal 's maands van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, en wel:

a. gedurende de oostmoeson (April tot en met October) de reede Tjeroetjoep, nabij de hoofdplaats Tandjong Pandan;

b. gedurende de westmoesson (November tot en met Maart daaraanvolgende) Tandjong Roe;

III. eenmaal 's maands van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia, met voorbehoud om nader met den aannemer van deze lijn te onderhandelen over het aandoen eener haven in de Lampongs;

IV. eenmaal 's maands van Batavia over Samarang en Soerabaja, naar Macassar en Ambon, en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om hetzij op de uit- dan wel op de terugreis eenmaal Timor Koepang aan te doen;

V. eenmaal 's maands van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja;

VI. eenmaal 's maands van Ambon over Boeroe, Ternate en Menado naar Ambon terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug naar Ambon.

Elke dienst vormt een afzonderlijk perceel van uitbesteding en aanneming.

Art. 2. De vaart naar Singapore, omschreven in § 1 van art. 1, wordt geregeld naar die bestaande tusschen Ceylon en Singapore ter overbrenging twee maal elke maand der mailpakketten uit Europa.

Wanneer de laatstbedoelde pakketvaart hetzij voor één of wel voor beide maandelijksche diensten wordt geschorst of geheel komt te vervallen, heeft het Gouvernement het regt om de pakketvaart tusschen Batavia en Singapore mede in gelijker voege te doen stilstaan.

Wanneer van dat regt wordt gebruik gemaakt, wordt daarvan minstens acht dagen te voren van wege het Gouvernement aan de aannemers kennis gegeven.

Art. 3. Behoudens het bepaalde bij art. 2 worden de, bij art. 1 vermelde pakketvaartdiensten aangenomen voor den tijd van *tien* achtereenvolgende jaren, aanvangende op den 1sten Januarij 1861 en eindigende met den 31sten December 1870.

Art. 4. Voor de bij art. 1 vermelde diensten worden de noodige stoomschepen in de vaart en steeds in goeden staat van onderhoud gehouden.

De stoomschepen, bestemd voor de dienst tusschen Batavia en Singapore, tusschen Batavia en Ambon, en tusschen Batavia en Padang, moeten voorzien zijn van een voldoend stoomvermogen om, onder gewone omstandigheden, eene vaart van negen à tien mijlen te kunnen afleggen, met behoud, onder alle omstandigheden, eener gemiddelde vaart van zeven en eene halve mijl.

De stoomschepen, voor de overige diensten bestemd, moeten voorzien zijn van een stoomvermogen, voldoende om de reizen te kunnen volbrengen, in het tijdsbestek bij art. 8 bepaald.

De stoomschepen moeten zijn ingerigt om behoorlijk onderdeks te kunnen vervoeren: die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder I, III en IV, ten minste 20 passagiers der 1ste klasse en 100 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 100 lasten of 200 tonnen.

Die voor de vaart, bedoeld bij art. 1 onder II, V en VI, 10 passagiers der 1ste klasse en 50 militairen beneden den rang van officier, benevens eene ladingruimte van 60 lasten of 120 tonnen.

Bovendien moeten alle stoomschepen voorzien zijn van eene welingerigte kruidkamer tot veilige overbrenging van eene redelijke hoeveelheid buskruid met die schepen te verzenden.

Art. 5. De dagen van vertrek der pakketbooten van Batavia naar Singapore worden in verband met het bepaalde bij art. 2 dezer voorwaarden en ten minste acht dagen te voren van gouvernementswege bepaald en in de *Javasche Courant* bekend gemaakt.

De pakketbooten mogen in den regel te Singapore niet langer dan vier en twintig uren vertoeven, wanneer bij hare aankomst aldaar de brieven-

maal van Ceylon reeds is aangebragt. Zij vertrekken anders binnen vier en twintig uren na aankomst van die brievenmaal.

Bijaldien die brievenmaal echter te Singapore op den zevenden dag na aankomst aldaar van het stoomschip van Batavia nog niet mogt zijn aangebragt, keert dat stoomschip zonder de verwachte brievenmaal naar Batavia terug.

Art. 6. In verband met de mail-stoomschepen, varende van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore, wordt het vertrek der overige pakketbooten in den regel bepaald als volgt:

a. die van Batavia naar Padang op den 3den dag na dien der terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de eerste reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

b. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

c. die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Amboina, over Macassar en over Timor op de heen- of terugreis, op den derden dag na de terugkomst te Batavia van de pakketboot, welke de tweede reis in elke maand naar Singapore heeft gedaan;

d. die van Soerabaja naar Bandjermasing, in den regel op den tweeden dag na aankomst te Soerabaja van de pakketboot, welke van Batavia naar Ambon vaart;

e. die vermeld in § VI op den tweeden dag na aankomst te Ambon van de pakketboot van Batavia, zoodanig dat in de eerste plaats het vertrek geschiedt naar Boeroe, Ternate en Menado.

In geval van buitengewoon vroege of late terugkomst te Batavia der pakketbooten van Singapore, worden de tijdstippen van het vertrek van Batavia der overige diensten bepaald door den directeur der producten en civile magazijnen, in overleg met de aannemers.

Art. 7. Behoudens het bepaalde bij art. 5 wordt de bepaling van den tijd van oponthoud op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, aan de aannemers overgelaten.

Zij zijn evenwel verpligt van het tijdstip van vertrek der booten van die plaatsen telkens dadelijk na aankomst aan de plaatselijke besturen te doen kennis geven.

Art. 8. De bij artikel *één* omschreven reizen moeten in den regel worden volbragt:

a. die van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore en terug over dezelfde plaatsen in negen etmalen.

b. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang, en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis het eiland Billiton aan te doen, in negen etmalen;

c. die van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen in twaalf etmalen;

d. die van Batavia over Samarang en Soerabaja naar Macassar en Amboina en terug over Macassar, Soerabaja en Samarang naar Batavia, met verpligting om op de uit- dan wel op de terugreis een maal Timor Koepang aan te doen, in een en dertig etmalen;

e. die van Soerabaja over Bawean naar Bandjermasing en terug naar Soerabaja in zes etmalen;

f. die van Amboina over Boeroe, Ternate en Menado naar Amboina terug, en vervolgens van daar naar Banda en terug in vijftien etmalen;

Onder dezen tijd is begrepen het oponthoud op de verschillende plaatsen. Mogt dat oponthoud op uitdrukkelijken last van den mailagent of van de gewestelijke autoriteiten worden verlengd, dan zal eene evenredige verlenging worden gegund van den tijd, waarin de reizen moesten worden volbragt.

Art. 9. De aannemers zijn verpligt met hunne stoombooten van en naar de verschillende plaatsen, welke dezelve aandoen, met de meeste zorg en onder hunne verantwoordelijkheid te doen overvoeren al de post-brieven en gouvernements-pakketten, welke tot dat einde van wege de bevoegde autoriteiten aan boord dier booten worden ontvangen.

Art. 10. Ten einde voor het overvoeren der brieven en pakketten de noodige zorg te kunnen dragen en tevens toe te zien dat de aannemers hunne verbindtenissen stiptelijk opvolgen en nakomen, heeft het Gouvernement het regt om op elk stoomschip van de aannemers een ambtenaar of mailagent te plaatsen, die kosteloos, als passagier der eerste klasse overgevoerd, behandeld en gevoed moet worden, terwijl ook zijn bediende kosteloos moet worden overgevoerd en gevoed.

De mailagent, op verzoek van het plaatselijk bestuur, of wanneer geen mailagent zich aan boord bevindt, het plaatselijk bestuur, heeft het regt den gezagvoerder van de pakketboot te gelasten, het vertrek van de boot vier en twintig uren te vertragen, waaraan de gezagvoerder moet voldoen, mits zoodanige last hem schriftelijk gegeven zij.

Art. 11. Op elke plaats, welke de pakketbooten aandoen, moet des vereischt van dezelve eene goede sloep met het benoodigde scheepsvolk ter beschikking van den mailagent worden gesteld.

De postbrieven en pakketten, over te voeren of overgevoerd met de pakketbooten van de aannemers, worden ontvangen en uitgeleverd door de zorg van den mailagent en voor zooveel noodig van de plaatselijke besturen.

Wanneer geen mailagent aan boord dier booten is, worden die brieven en pakketten aan boord gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de gezaghebbers afgegeven door de zorg der postkantoren of van den door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar, en op de plaatsen van bestemming terstond na aankomst door de gezaghebbers der pakketbooten aan wal gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de postkantoren of aan den daartoe door de plaatselijke besturen aangewezen ambtenaar uitgeleverd.

Art. 12. Te Batavia heeft het Gouvernement ten aanzien van alle diensten, tot vijf dagen voor den vastgestelden of waarschijnlijken dag van vertrek der pakketbooten, de beschikking over de helft der inrigting voor passagiers der 1ste klasse; over de geheele inrigting voor militairen beneden den rang van officier; benevens over de helft der beladbare ruimte.

Te Soerabaja heeft het Gouvernement eene gelijke beschikking ten aanzien voor de dienst op Bandjermasing.

Op de andere plaatsen heeft het Gouvernement de voorkeur de beschikking over dat gedeelte der inrigting en ruimte der pakketbooten, hetwelk bij aankomst derzelve aldaar nog onbezet is of beschikbaar wordt, doch slechts voor zoo ver als hetzelve, na van die gelegenheid van de gezaghebbers der booten opgaaf te hebben ontvangen, terstond schriftelijk aan hen te kennen geeft daarvan gebruik te willen maken.

Voor zoo ver van de pakketbooten voor den overvoer van passagiers of goederen voor rekening van het Gouvernement volgens aanschrijvingen of opgaven van wege de plaatselijke besturen aan de aannemers, hunne agenten of de gezagvoerders der booten en volgens behoorlijke voor origineel afgegeven verklaring of bewijzen van uitlevering gebruik is gemaakt, betaalt het Gouvernement de overvoerkosten voor passagiers en de vrachtprijzen voor goederen, welke zijn aangewezen bij de bij deze voorwaarden gevoegde tariven.

Bijaldien het blijkt dat de aannemers de overvoerkosten en vrachtprijzen voor particulieren lager stellen dan bij die tarieven zijn vastgesteld, deelt het Gouvernement dadelijk in die vermindering.

Art. 13. De overvoer naar of van boord der pakketbooten van gouvernements-goederen wordt geregeld en de middelen daartoe worden aangewezen door de plaatselijke besturen.

Het overnemen dier goederen uit en in de laadbooten aan en van boord der stoomschepen geschiedt door het scheepsvolk.

Art. 14. De pakketbooten zijn op elke plaats, van waar met dezelve gouvernements-passagiers moeten worden overgevoerd of waar gouvernements goederen van meer dan vijf honderd gulden waarde moeten worden ingeladen, onderworpen aan de bepalingen omtrent de examinatie door havenmeesters of andere daarmede belaste ambtenaren.

Buitendien heeft het Gouvernement ten allen tijde de bevoegdheid om de pakketbooten en derzelver machinerien te doen inspecteren door eenen daartoe door den Gouverneur-Generaal te benoemen ambtenaar voor het stoomwezen, dan wel door zoodanige commissie als het Gouvernement dienstig acht.

Wanneer de schepen daartoe in een dok moeten worden gebragt, komen de kosten daarvan voor rekening van de aannemers.

De kosten der inspectie zelve worden door het Gouvernement gedragen.

Het Gouvernement heeft het regt om kennis te doen nemen van de scheepsjournalen en zich te overtuigen of de bij art. 4 hiervoren voorgeschreven snelheid is behouden.

Art. 15. Na elke volbragte reis wordt het bedongen subsidie uit 's lands kas ontvangen.

Art. 16. Ten aanzien van de rekeningen wegens overvoer van Gouvernements-passagiers en goederen worden opgevolgd de bepalingen van het *Staatsblad* van 1853, n°. 40.

Art. 17. Wanneer de pakketbooten niet in den bij art. 8 bepaalden tijd de reizen volbrengen, verbeurt de aannemer eene boete van f 1000, ingeval de termijn minder dan 24 uren is overschreden, en f 2000 bijaldien de vertraging meer dan 24 uren heeft geduurd.

Deze boeten worden niet opgelegd wanneer de aannemer binnen 14 dagen nadat de boete is beloopen, met behoorlijke bewijzen aantoont, dat de terugkomst der pakketbooten na den bepaalden tijd is veroorzaakt door force majeure.

Indien de schepen niet voorzien zijn van het stoomvermogen of de gemiddelde snelheid van $7^1/_2$ mijl niet behouden, bij art. 4 voorgeschreven voor de diensten van Batavia, Ambon en Padang, heeft het Gouvernement het regt om het bezigen van die schepen te weigeren, en blijven de gevolgen daarvan voor rekening van den aannemer.

Art. 18. Het Gouvernement heeft het regt, elke dienst of reis, waartoe de aannemer verpligt is, bij verzuim of staking zijnerzijds, door alle middelen welke hetzelve gepast vindt, te doen voortzetten, of volbrengen, ten koste van den aannemer.

Wanneer van dit regt wordt gebruik gemaakt, verbeurt de aannemer als boete eene som gelijkstaande aan het bedrag, hetwelk aan hem wegens de zoo even bedoelde kosten wordt in rekening gebragt.

Art. 19. Indien een der bij art. 1 dezer voorwaarden omschreven diensten door de schuld of nalatigheid van den betrokken aannemer niet geregeld plaats heeft, of vertragingen in derzelver volbrenging bij herhaling worden ondervonden, zoodanig dat de door hem aangenomen pakketvaart niet kan geacht worden volgens de aan de uitbesteding daarvan ten grondslag liggende bedoeling te worden ten uitvoer gebragt, verbeurt die aannemer, zoo hij die is:

van het Iste perceel, vijftig duizend gulden;
van het IIde, IIIde en VIde perceel, vijftien duizend gulden;
van het IVde perceel, dertig duizend gulden;
van het Vde perceel, twintig duizend gulden;

en heeft het Gouvernement het regt de ontbinding te vorderen van de met den aannemer aangegane verbindtenis, mitsgaders, in geval van regterlijke toewijzing van dien eisch, het geheele materieel voor de uitvoering der door hem aangenomen pakketvaartdiensten, tegen de alsdan te schatten waarde over te nemen.

Art. 20. Aan den aannemer wordt, waar zulks geheel ter beoordeeling van het Gouvernement, zonder bezwaar kan geschieden, voor den duur van deze overeenkomst, met regt van opstal afgestaan de gouvernements grond benoodigd tot het daarstellen van steenkolen-depôts.

Art. 21. Het Gouvernement heeft het regt om de stoomschepen van de aannemers, dan wel enkele derzelve, tijdelijk in gebruik, of voor vast in bezit te nemen om tot andere einden dan tot de pakketvaart te worden gebezigd mits daarvoor betalende eenen alsdan te schatten prijs voor die schepen en toebehooren en eene schadevergoeding voor de winsten welke de aannemer door het gemis van de schepen derft.

Maakt het Gouvernement van dit regt gebruik, dan komt, hetzij geheel hetzij gedeeltelijk, te vervallen de dienst welke door de onteigende pakketboot of booten werd verrigt.

Art. 22. De aannemers verbinden voor de getrouwe nakoming hunner verpligtingen het geheele materieel der pakketvaartdiensten.

Art. 23. De uitbesteding der pakketvaart, volgens de in de voorgaande artikelen omschreven voorwaarden, wordt voor elk perceel afzonderlijk gehouden, overeenkomstig het reglement van uitbestedingen, vastgesteld bij besluit van den Commissaris-Generaal, dd. 17 Julij 1829, n°. 13 (*Staatsblad* n°. 67), wordende alzoo geene gegadigden bij de uitbesteding toegelaten, dan die vóór Vrijdag den 8sten Julij 1859, 's voormiddags ten tien ure, ten burele van den directeur der producten en civile magazijnen te Batavia, hebben bezorgd eene behoorlijk onderteekende inschrijving, voor elk perceel van hunne gading afzonderlijk vermeldende, behalve hunne namen en woonplaatsen met voluit geschreven woorden, den prijs voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, waarvoor zij aannemen die pakketvaart in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 24. Elk perceel der pakketvaart wordt, behoudens nadere goedkeuring van het Gouvernement, overeenkomstig § 6 van art. 22 van het reglement op het houden van uitbestedingen in Nederlandsch Indie (*Staatsblad* 1829, n°. 67), voorloopig toegewezen aan den inschrijver, die bij de uitbesteding bij mijning aanneemt dat perceel tegen den minsten door het Gouvernement als subsidie te betalen prijs, voor elke behoorlijk volbragt wordende reis, in werking te brengen en te onderhouden.

Art. 25. Binnen veertien dagen na de aanbesteding wordt aan dengene, aan wien eenig perceel der pakketvaart voorloopig is toegewezen, bekend gemaakt of het Gouvernement zijne aanbieding al of niet aanneemt.

Art. 26. Wanneer het Gouvernement van de aanbieding gebruik maakt, moet binnen veertien dagen na de kennisgeving daarvan, in 's lands kas te Batavia gestort worden door den aannemer van de dienst, bedoeld bij art. 1 § 1, de som van vijf en twintig duizend gulden, en voor ieder der overige diensten tien duizend gulden, als waarborg voor de nakoming der aanbieding; welke som met eene rente van 6 per cent 's jaars wordt terugbetaald, zoo de aangenomen pakketvaart wel, doch verbeurd ingeval die pakketvaart niet, op den tijd en de wijze, bij deze voorwaarden bepaald, in werking is gebragt.

Geschiedt de in-kas-storting van deze waarborgsom niet binnen den bepaalden tijd, dan wordt de aanneming als vervallen beschouwd en verbeurt de aannemer eene boete ten bedrage van een vijfde gedeelte der som, welke hij verpligt was te storten.

Batavia, 19 Januarij 1859.

De Directeur der Producten en Civile Magazijnen,

RUTERING.

TARIEF van kosten voor den overvoer met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen, in Nederlandsch Indie van voor rekening van het Gouvernement reizende personen.

	Batavia	Muntok	Riouw	Singapore	Benkoelen	Padang	Billiton	Pontianak	Singkawang	Samarang	Soerabaja	Bawean	Bandjermasing	Macassar	Timor	Ambon	Boeroe	Ternate	Menado
Batavia.																			
Muntok.	100																		
Riouw.	170	70																	
Singapore.	190	90	30																
Benkoelen.	130	220	280	290															
Padang.	200	280	340	350	80														
Billiton.	80	180	250	260	210	270													
Pontianak.	140	240	300	310	260	320	80												
Singkawang.	170	260	320	330	280	340	100	30											
Samarang.	90	180	250	260	210	270	160	230	250										
Soerabaja.	150	240	300	310	270	320	220	280	300	70									
Bawean.	180	270	320	330	290	350	250	310	380	103	80								
Bandjermasing.	240	320	370	380	340	390	300	350	370	160	100	70							
Macassar.	290	360	410	420	380	430	350	400	410	220	160	190	240						
Timor.	370	430	470	480	450	490	420	460	470	310	260	280	330	170					
Ambon.	440	490	520	530	500	530	480	510	520	390	340	360	400	220	190				
Boeroe.	450	500	530	540	510	540	470	520	530	410	360	380	420	240	220	30			
Ternate.	500	540	560	570	550	570	530	560	570	460	420	440	470	320	290	130	100		
Menado.	530	570	580	580	570	590	560	580	580	500	470	480	510	370	360	200	180	90	
Banda.	460	510	540	550	530	550	500	530	540	420	370	390	430	260	230	50	80	170	210

ALGEMEENE BEPALINGEN.

a. De passagiers worden volgens de bestaande verordeningen gerangschikt in vier klassen. De plaatselijke besturen geven, telkens vóór het begin der reis, aan den gezaghebber der stoompakketboot schriftelijk op, in welke klasse de gouvernements-passagiers moeten worden gerangschikt.

b. Voor den overvoer wordt betaald: van passagiers eerste klasse het volle bedrag, van die der tweede klasse de helft, van die der derde klasse een vijfde gedeelte, van die der vierde klasse een tiende gedeelte der bij dit tarief aangewezen kosten.

In elke klasse van passagiers wordt voor den overvoer van kinderen minder dan twaalf jaren oud de helft der voor elk dier klassen aangewezen kosten en voor kinderen minder dan twee jaren oud niets betaald.

c. Voor de passagiers wordt gevorderd:

1°. voor die der 1ste klasse: dat zij kunnen beschikken over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats in eene der voor passagiers der 1ste klasse bestemde hutten en over een halve koijang scheepsruimte voor bagage; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel, op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

2°. voor die der 2de klasse: dat zij over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats kunnen beschikken in eene der voor passagiers van de 2de klasse bestemde hutten, zoomede over eene scheepsruimte van een vierde koijang; dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel op de wijze hieronder vermeld; dat zij een dienstbode vrij van betaling van vracht en kostgelden mogen medenemen;

3°. voor die der derde klasse: dat zij tusschendeks eene geschikte slaapplaats hebben; dat zij gevoed worden zoo als hieronder is vermeld;

4°. voor die der vierde klasse: dat zij of tusschendeks of, bij korte reizen en mits behoorlijk tegen de zon, regen en wind beschut zijnde, bovendeks eene geschikte ligplaats hebben; dat zij gevoed worden, zoo als hieronder is vermeld.

d. De voeding voor de passagiers der verschillende klassen moet goed en zindelijk toebereid worden verstrekt en moet bestaan:

voor de eerste en tweede klasse uit: een ontbijt van rijst, kerrie, brood, boter en kaas benevens koffij en thee; een middagmaal waarvan de hoofdspijzen moeten zijn soep, vleesch of gevogelte, aardappelen en groenten (versch of gedroogd), en voorts versche of drooge vruchten en beschuit, benevens eene flesch wijn of eene flesch bier; des namiddags thee, en des avonds koude tafel met brood of beschuit en vleesch of kaas;

voor de derde klasse uit: des morgens rijst naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $^1/_8$ pond dingding of $^1/_4$ pond gedroogden visch, $^1/_{20}$ kan arak of jenever, zout en Spaansche peper naar genoegen; des middags rijst- of katjangsoep naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $^3/_4$ pond gezouten vleesch of $^1/_2$ pond gezouten spek, $^1/_{20}$ kan arak of jenever, zout en peper naar genoegen; des avonds $^1/_2$ pond hard brood en $^1/_{20}$ kan arak of jenever. Voorts nog koffij en thee, berekend op 2 lood koffij en $^1/_2$ lood thee per man daags;

voor de vierde klasse uit: des morgens hetzelfde als voor de passagiers der 3de klasse, met uitzondering van sterken drank; des middags rijst of katjang naar genoegen, met $^1/_2$ pond gezouten vleesch; des avonds rijst als boven, met $^1/_8$ pond gedroogden visch. Voorts nog 2 lood koffij per man daags, benevens zout en Spaansche peper naar genoegen.

e. De passagiersgoederen moeten op de plaatsen waar de stoombooten minstens 2 etmalen voor het vertrek gereed liggen, 24 uren voor het vertrek, en op de plaatsen waar zij korter tijd vertoeven, zoo spoedig mogelijk aan boord worden bezorgd. Bijaldien een passagier meer goederen mogt medenemen dan de hem volgens dit tarief toegekende scheepsruimte kan inhouden, dan kan hij volstaan voor dit meerdere dezelfde vracht te betalen als het Gouvernement voor den overvoer van goederen betaalt.

Op alle passagiersgoederen moet de naam van den eigenaar duidelijk zijn bekend gesteld, alsmede de plaats van bestemming.

f. Wanneer een passagier op eene tusschenplaats moet achter blijven en hij met eene volgende stoombootgelegenheid de reis wenscht voort te zetten, kan zulks plaats vinden zonder eenige vermeerdering van kosten.

g. Bijaldien een passagier vermeenen mogt reden tot klagen te hebben, zal hij die aan den gezagvoerder van de stoomboot moeten bekend maken, en, zoo noodig, daarvan bij de aankomst op de plaats van bestemming aan het hoofd van het gewestelijk bestuur kennis moeten geven.

h. De scheepsruimte wordt berekend naar het door het Gouvernement vastgesteld of nog vast te stellen tarief.

i. De plans, gedrukte en opgeplakte exemplaren van dit tarief zullen op voor de passagiers zigtbare plaatsen op de stoombooten opgehangen moeten zijn.

TARIEF van vrachtprijzen voor den overvoer van gouvernements-gelden en goederen met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indië.

VRACHTPRIJZEN per Koijang.

Batavia.																			
20	Muntok.																		
34	14	Riouw.																	
38	18	4	Singapore.																
26	44	56	58	Benkoelen.															
40	56	68	70	16	Padang.														
16	36	50	52	42	54	Billiton.													
28	48	60	62	52	64	16	Pontianak.												
34	52	64	66	56	68	20	6	Singkawang.											
18	36	50	52	42	54	32	46	50	Samarang.										
30	48	60	62	54	64	44	56	60	14	Soerabaja.									
36	54	64	66	58	70	50	62	76	20	6	Bawean.								
48	64	74	76	68	78	60	70	74	32	20	14	Bandjermasing.							
56	72	82	84	76	86	70	80	82	44	32	38	48	Macassar.						
74	86	94	96	90	98	84	92	94	62	52	50	60	34	Timor.					
88	98	104	106	100	106	96	102	104	78	68	72	80	44	68	Amboina.				
90	100	106	108	102	108	94	104	106	82	72	76	84	48	44	6	Boeroe.			
100	108	112	114	110	114	106	112	114	92	84	88	94	64	58	26	20	Ternate.		
106	114	116	116	114	118	112	116	110	100	94	96	102	74	72	40	36	18	Menado.	
92	102	108	110	106	110	100	106	108	84	74	78	86	52	60	10	16	34	42	Banda.

De volgende goederen maken hierop eene uitzondering, wordende daarvoor berekend de na te noemen vrachten, en verschillig voor welke afstanden, als:

Vogelnestjes . . . . . f 9 per pikol

Opium . . . . 9 " "

Zilveren en gouden specie $1/2$ pct.

Geldswaarde, papierengeld, bankpapier, effecten, edelgesteenten, stofgoud, zilver- en goudwerken. . $1/2$ pct.

Buskruid in vaten, scherpe infanterie-patronen f 5 per vat van 40 Ned. ponden.

De berekening der scheepsruimte voor de in deze tabel niet uitdrukkelijk bekend gestelde goederen regelt zich naar de door het Gouvernement vastgestelde of vast te stellen tarieven voor de scheepsruimte.

Paarden en karbouwen beslaan eene scheepsruimte van 1 koijang;
Koebeesten " " " " $3/4$ "
Geiten en schapen beslaan eene scheepsruimte van $1/4$ koijang.

Bij beschadigde uitleveringen of minderheden enz. onderwerpen zich de oversporders aan het reglement op het afschrijven van spillagien enz., gearresteerd bij besluit van den Commissaris-Generaal dd. 14 Mei 1827, n°. 18.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

FRANKRIJK.

Een ministerieel blad van Parijs, *le Pays*, zegt in zijn nommer van gisteren: » De hoop op het behoud van den vrede schijnt veld te winnen. Sedert eenige dagen is er in de publieke opinie eene wending gekomen, en de vrees voor eene vredebreuk begint te wijken. Alzoo zou de zending van lord Cowley, waaromtrent nog niets officieel ter kennis des publieks is gekomen, gediend hebben om den grondslag voor nader te voeren onderhandelingen te leggen, hetgeen het hoofddoel van zijne reis naar Weenen was.

» Ten aanzien der Italiaansche aangelegenheid wordt als een blijk van de vredelievende wending der zaken medegedeeld, dat er van wege het Oostenrijksche gouvernement voorzorgmaatregelen zouden genomen zijn om te beletten dat er op de grensscheiding tusschen het grondgebied van Lombardye en van Piemont botsingen tusschen de voorposten der Oostenrijksche en der Sardinische troepen plaats grijpen."

— Gisteren, den 20sten, heeft Keizer Napoleon te Parijs eene wapenschouwing over al de troepen van de garde gehouden. Men had gedacht dat de Keizer bij deze gelegenheid eene belangrijke aanspraak houden en zich over de tegenwoordige tijdsomstandigheden uitlaten zou. Doch dit is niet geschied.

— De heer Mussurus, de gezant der Porte te Londen, welke den Sultan op de conferentie vertegenwoordigen zal, is in het midden der vorige week te Parijs gekomen. Men denkt, zegt de *Constitutionnel*, dat de conferentie op het einde der loopende, of in het begin der volgende maand zal kunnen bijeen komen om de vraagstukken, welke door de dubbele verkiezing van den heer Coutza opgerezen zijn, te onderzoeken.

Dezer dagen moet eene circulaire betreffende die verkiezing door de Porte aan hare buiten 's lands aangestelde gezanten gerigt zijn. De hoofdinhoud daarvan wordt door een Parijsch weekblad, den *Courrier du Dimanche*, medegedeeld. Naar de opgave van dat blad behelst de circulaire eene aanwijzing en uiteenzetting van hetgeen namens Turkije in de conferentie zal worden volgehouden. De Porte ziet in die verkiezing eene zoo klaarblijkelijke schending der overeenkomst van 19 Augustus, en eene zoo tastbare aanranding van de regten des Sultans, dat zij het onnoodig acht eene zoo onmiskenbare waarheid nader te bewijzen. Maar zij beschouwt die gebeurtenis als een gevolg van de woelingen der revolutionaire partij, en meent dat dezelve uit dit oogpunt ook voor de Westersche mogendheden stof tot bezorgdheid oplevert en gevaarlijke gevolgen voor haar zou kunnen hebben.

De Weener berigtgever van de Londensche *Times* zegt in een schrijven van den 15den dezer, dat de verkiezing van een en denzelfden persoon tot hospodar van Moldavie en Wallachye door Rusland, Pruissen en Engeland, en waarschijnlijk ook door Oostenrijk, voor ditmaal en bij wijze van uitzondering zal erkend worden, onder verklaring evenwel dat zij tegen de overeenkomst van Augustus 1858 strijdt, dat zij door Frankrijk en Sardinie waarschijnlijk zonder eenig voorbehoud zal worden goedgekeurd, maar dat het moeite zal kosten de Porte over te halen om den heer Coutza de formele aanstelling als hoofd van het bestuur in beide gewesten te verleenen.

Dezelfde berigtgever schrijft dat verscheiden districten van Moldavie hebben geprotesteerd tegen de verkiezing van den heer Coutza in Wallachye en hunne protesten aan de mogendheden, welke op de Parijsche conferentie vertegenwoordigd zijn, hebben toegezonden.

ITALIË.

Men weet dat het Sardinische gouvernement in het tusschen Oostenrijk en Modena laatstelijk gesloten handelsverdrag grond heeft gevonden om, krachtens de vroeger voor Piemont bedongen gelijkstelling met de meest begunstigde natie van Oostenrijk, zekere begunstigingen voor den handel van zijn land te vorderen. Thans maakt het Oostenrijksche regeringsblad bekend, dat het tusschen Modena en Oostenrijk bestaande tolverdrag opgeheven is, met bepaling dat het tusschen Oostenrijk en Piemont bestaande handelsverdrag voortaan als regel voor het handelsverkeer tusschen Oostenrijk en Modena zal worden gevolgd.

Het even gemelde blad behelst ook een besluit, waarbij de uitvoer van buskruid, zwavel en wapentuig uit de Oostenrijksche monarchie naar de Italiaansche staten verboden wordt.

— Naar eene opgave van de *Gazetta di Savoya* van den 17den dezer, bedroeg de effective sterkte van het Sardinische leger toen omstreeks 48,000 man en 8000 paarden, benevens 6000 pas in dienst getreden vrijwilligers, en zou de effective sterkte binnen weinige dagen op 80,000 man gebragt worden, de vrijwilligers niet medegerekend.

Daarentegen zegt de Parijsche berigtgever van de Londensche *Times* in een schrijven van 16 Maart, bij ondervinding met zekerheid te hebben vernomen dat de effective sterkte van het Sardinische leger niet of weinig meer dan 40,000 man bedraagt.

ENGELAND.

In de Londensche dagbladen leest men weder berigten van een aantal volksvergaderingen, welke op onderscheiden plaatsen zijn gehouden met het doel om de reformbill der regering openlijk af te keuren. De *Times*, die niet tot de stelselmatige bestrijders van de bill en van het kabinet behoort, zegt in zijn nommer van jl. Zaturdag, dat de voordragt zeer impopulair is, dat de geheele oppositiepartij zich heeft vereenigd om dezelve te bestrijden, en dat het zwakke en innerlijk verdeelde kabinet waarschijnlijk tegen de vereenigde krachten der oppositie niet zal bestand zijn.

Doch in de zitting van het Lagerhuis van den 18den dezer is uit eene rede van den heer Roebuck gebleken dat de warme liberalen en radi-

calen niet gezind zijn in de tegenwoordige omstandigheden eene poging der whigpartij tot omverwerping van het bewind te ondersteunen. Hij zeide dat de aftreding van het kabinet van lord Derby ten gevolge zou hebben dat er in de tegenwoordige zitting geene parlementshervorming tot stand kwam, zoodat deze gewigtige zaak weder voor onbepaalden tijd verschoven zou zijn; hij geloofde dat het kabinet niet ongezind was om zijne voordragt aanmerkelijk te wijzigen en dat op dien weg nog in deze zitting de gewenschte hervorming zou kunnen tot stand komen. Ook vreesde hij dat eene ontbinding van het Lagerhuis en de optreding van een nieuw whig-ministerie, met lord Palmerston bij voorbeeld aan het hoofd, gevaarlijk voor het behoud van den algemeenen vrede zijn zouden.

Uit een gezegde van den kanselier der schatkist in de zitting van den 17den dezer is op te maken dat het kabinet bereid is om in zijne reformbill belangrijke wijzigingen te brengen of te laten brengen. Intusschen blijft het, naar de verklaring van den *Morning Herald*, een ministerieel orgaan, voornemens eer tot ontbinding van het Lagerhuis over te gaan dan zijn ontslag te nemen.

— De *Morning Herald* behelst in zijn nommer van jl. Vrijdag weder een vredespellend artikel. Daarin wordt de opgewondenheid der Duitschers berispt als gevaarlijk voor het behoud des vredes, de goede trouw en vredelievendheid van Keizer Napoleon geroemd, en de vaste hoop op verhoeding eener vredebreuk te kennen gegeven.

— Naar een berigt van de *Times* is den 15den dezer te Weenen eene overeenkomst tusschen Oostenrijk en Engeland onderteekend, waarbij het Oostenrijksche gouvernement op zich neemt eene onderzeesche telegraaphlinie tusschen Ragusa en Alexandrie aan te leggen.

NOORD-AMERIKA.

Blijkens de berigten uit New-York van den 5den dezer is het Congres der Vereenigde Staten ten laatste, even vóór het tijdstip waarop de gewone zitting van dit jaar een einde moest nemen, tot het besluit gekomen om in de behoefte aan middelen tot stijving der schatkist te voorzien door magtiging aan het gouvernement te verleenen om de in 1858 uitgegeven schatkistbiljetten, die weldra zouden moeten worden afgelost, tot 30 Junij 1860 in omloop te houden, met bepaling dat daarvan nooit meer dan voor eene gezamenlijke waarde van 20 millioen dollars in omloop zal zijn en dat de rente hoogstens zes per cent zal bedragen. Er waren twee andere middelen tot aanvulling van het tekort voorgeslagen, te weten door de regering eene verhooging der invoerregten, en door sommige leden eene nieuwe geldleening: tegen het een zoowel als tegen het ander bestonden vele bedenkingen, en beide zullen nu, althans vooreerst, vermeden worden, daar men denkt dat de opbrengst der invoerregten door de verlevendiging van het handelsverkeer van zelf weder zal toenemen, en dat het gouvernement met hulp der schatkistbiljetten in allen gevalle in de geldelijke behoeften der staatsdienst zal kunnen voorzien tot aan de zamenkomst van het nieuwe Congres in den volgenden winter. Eene buitengewone zitting van het Congres zal alzoo niet noodig zijn.

— De New-Yorksche dagbladen van den 5den dezer melden een nieuw voorbeeld van de ruwheid van zeden in de Vereenigde Staten, welke ook tot de wetgevende vergaderingen doordringt. Den 2den Maart voerde zekere heer Maxwell het woord in de wetgevende vergadering van Kentucky; een ander lid, de heer Low, viel hem in de rede en voegde hem scheldwoorden toe. Maxwell en anderen losten toen pistoolschoten op Low, waardoor hij in de dij en in den arm gewond werd en eenen duim verloor. Nu volgde een algemeen pistoolvuur; de heer Aldridge, een vriend van Low, werd gedood, en den heer Miller werd de dij door eenen kogel doorboord. Low werd naar de gevangenis gebragt, ten einde hem tegen de verbolgenheid der volksmenigte te beveiligen; doch in den volgenden nacht brak een volkshoop in de gevangenis en vermoordde Low.

De Londensche *Times* van jl. Vrijdag behelst eene opsomming van oneerlijkheden, in de Vereenigde Staten onlangs door eedgenootschappelijke, gewestelijke of stedelijke overheden in het geldelijke beheer gepleegd, welke meestal officieel gestaafd doch niet gestraft zijn. De *Times* acht het nuttig daarop de aandacht te vestigen, dewijl de staatsinstellingen der Vereenigde Staten thans door sommigen in Engeland als een voorbeeld ter navolging worden aangeprezen. Dat het kwaad alleen aan politieke oorzaken is toe te schrijven, blijkt naar de meening van dat blad uit het feit dat het onder den handelsstand in de Vereenigde Staten met de eerlijkheid veel beter gesteld is.

AZIE.

Het Parijsche blad *le Pays* heeft berigten uit Cochin-China ontvangen van den 8sten Januarij jl. Toen was de toestand der troepen welke de Spaansch-Fransche expeditie uitmaken, naar de opgave van dat dagblad, zeer voldoende. Het was in Cochin-China weder begonnen te regenen, maar minder hevig dan in de maand November van het vorige jaar. Het leger van Annam was, nadat het zich gedurende eene maand niet had laten zien, tegen het midden van December teruggekomen en had zijne vorige positien weder ingenomen. Rondom de legerplaats der geallieerden, op eenen afstand van omstreeks drie kilometers, had het eene reeks van kleine forten en verschansingen aangelegd. Dat werk mogten de geallieerden niet tot stand laten komen. De Fransche vlootvoogd ondernam dan ook verscheiden uitvallen, die telkens goed slaagden. Twee malen werd bij die uitvallen door de inlanders krachtige tegenstand geboden, maar zij moesten voor den moed en de voortreffelijkheid der geallieerde troepen wijken. Bij die onderscheiden gevechten verloren de Annamers veel manschappen; ook zijn hun 14 stukken geschut met eene aanmerkelijke hoeveelheid ander materieel ontnomen. Onder de gesneuvelden is een mandarijn, een neef van den Keizer, die het bevel over de vijandelijke artillerie voerde, alsmede verscheiden hoofdofficieren, wier rang en waardigheid ligtelijk te herkennen waren. Ook is een zeker aantal Annamers krijgsgevangen gemaakt en naar de Fransche legerplaats gebragt.

— De Londensche *Times* beschouwt in zijn nommer van den 18den dezer de uitkomsten welke de togt van lord Elgin op de rivier de Yangtsekiang voor het handelsverkeer heeft opgeleverd, en besluit zijne beschouwing aldus: „Uit dit zeer beknopte verslag van de eerste kennismaking van kundige Europeanen met de binnenste marktplaatsen van het Chinesche rijk blijkt dat de groote dunk, dien men zich in Europa van derzelver belangrijkheid had gevormd, in de hoofdzaak geenszins overdreven was. De rivier mag wat minder breed, en de daaraan gelegen steden wat minder volkrijk bevonden zijn, dan men had verwacht; maar daar zijn producten en lust om handel te drijven, dus al wat er voor den handel vereischt wordt. Het beloofde land staat open, en wij mogen nu onze kooplieden aansporen om er binnen te treden, maar met voorzigtigheid, en er hun voordeel te doen, maar met overleg."

— Uit Madrid wordt gemeld dat het Spaansche gouvernement besloten heeft krachtige maatregelen te nemen om de wateren der Philippijnsche Eilanden van zeeroovers te zuiveren: naar gemeld wordt, laat het voor dat doel in Engeland veertig kanonneerbooten en ook eenige vaartuigen op de rijkswerven in Spanje bouwen.

NASCHRIFT.

Bij het afdrukken van dit blad ontvangen wij per telegraaph de volgende berigten.

LONDEN, 21 Maart. De *Times* zegt dat er te Londen of te Berlijn een congres van gelastigden der groote mogendheden zal worden gehouden om de gesteldheid van Italie in overweging te nemen, — dat dit een gevolg van de zending van lord Cowley is, en dat deze diplomaat van den Keizer van Oostenrijk zeer geruststellende beloften en verzekeringen heeft ontvangen. Naar het berigt van de *Times* heeft Keizer Frans Joseph aan lord Cowley verklaard dat hij gereed was om zijne troepen uit de Romagna terug te roepen, zoodra het pauselijke gebied door de Fransche troepen ontruimd wierd, — dat hij aan de Franschen vrijheid zou laten om, wanneer de ontruiming door eene omwenteling te Rome mogt worden gevolgd, die stad weder te bezetten, — dat er aan Oostenrijks zijde geen voornemen bestond om Piemont aan te vallen, en dat het Oostenrijksche gouvernement gezind was om zelf veranderingen te brengen in de verdragen welke het met de Italiaansche staten had aangegaan.

WEENEN, 20 Maart. De *Ost-Deutsche Post* (een orgaan van een deel der Oostenrijksche bewindslieden) vermaant het publiek om niet te veel geloof aan de vredespellende geruchten te hechten, daar het nog niet zeker is dat er een Europesch congres tot behandeling der Italiaansche aangelegenheid zal worden gehouden.

TURYN, 20 Maart. De Oostenrijkers hebben het aanleggen van mijnen ter vernieling der brug, welke bij Buffalora over den Ticino van het Lombardische in het Sardinische gebied leidt, gestaakt, echter zonder de daardoor aangerigte schade te herstellen.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'S GRAVENHAGE, *den 21sten Maart* 1859.

Heden wordt van regeringswege, ten behoeve der kamers van koophandel en fabrieken, vermeld bij § 2 der circulaire in de *Staats-courant* van 29 Junij 1852, verzonden eene gedrukte opgaaf van de hoeveelheden graan, meel, erwten en boonen in Groot-Britannie en Ierland ingevoerd, over het jaar 1858, alsmede over de zes laatst verloopen jaren.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

Maart.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte		Tijdstip.	In 24 uren:	
			boven of beneden Amst. peil.	boven of beneden de nul der oude schaal.		gewassen.	gevallen.
20	BOVEN-RHIJN. . . .	*Keulen*,	+ 38.26	+ 2.41	8 ure	0.03	"
20	WAAL.	*Nijmegen*,	+ 8.65	+ 2.43	8 "	"	0.14
20	NEDER-RHIJN. . . .	*Arnhem*,	+ 8.67	+ 1.76	8 "	"	0.13
20	GELDERSCHE IJSSEL.	*Westervoort*,	+ 9.21	+ 1.84	8 "	"	0.12
19		*Maastricht*, (brug)	+ 42.73	+ 0.53	8 "	"	"
19	BOVEN-MAAS	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 42.16	"	8 "	0.01	"
20		*Grave*	+ 6.16	+ 1.31	8 "	"	0.06
20	NIEUWE MAAS . . .	*Brielle*	+ 0.75	"	H. W.	"	0.24
			— 0.94	"	L. W.	"	0.34

Met dit nommer der *Staats-courant* worden verzonden vel 209—211 van het BIJBLAD II, inhoudende het verslag van het verhandelde in de zitting der Tweede Kamer van den 19den Maart jl., alsmede vel 208[1] (supplementblad) van hetzelfde BIJBLAD, redevoeringen behelzende uitgesproken in de zitting van den 18den dezer.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN BINNENLANDSCHE ZAKEN.

Provincie *Zeeland*.

AANBESTEDING.

Op Vrijdag, den 8sten April 1859, des voormiddags ten 11 ure, zal, onder nadere goedkeuring, door den Commissaris des Konings in de provincie Zeeland, of, bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten, en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 11de district, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur, te Middelburg, worden Aanbesteed:

1°. het bouwen van eene steenen Uitwateringssluis in den Zeedijk van den Calamiteusen Polder Zuidkraaijert, op het eiland Zuid-Beveland, met het leveren van de daarvoor benoodigde Bouwstoffen;

2°. het voortzetten en voltooijen der Begrinding, over 3290 el lengte, van den Westelijken Jaagweg langs het kanaal van Neuzen, met het onderhoud der verbeterde Baan tot en met den 31sten December 1859.

De Aanbesteding dezer werken zal geschieden bij inschrijving en opbod.

De Bestekken liggen ter lezing aan het locaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken, aan dat van het Provinciaal Bestuur van Zeeland,

te Middelburg, en op alle zoodanige plaatsen, alwaar gewoonlijk de Bestekken van Waterstaatswerken in gemelde Provincie ter lezing gelegd worden.

Zullende den vierden, derden en tweeden dag vóór de Besteding de noodige aanwijzing in loco worden gedaan, en voorts nadere inlichtingen te bekomen zijn aan het Bureau van den Hoofdingenieur van den Waterstaat B. P. G. van Diggelen, te Middelburg, en bij den Ingenieur J. F. W. Conrad te Goes, voor het eerstgemeld werk, en bij den Ingenieur H. S. J. Rose, te Neuzen, voor het laatstgemelde werk.

's Gravenhage, 8 Maart 1859.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
VAN TETS.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

Provincie *Noordholland.*

AANBESTEDING.

Op Donderdag den 14den April 1859, des middags ten $2^1/_2$ ure, zal, onder nadere goedkeuring, aan het locaal van het Provinciaal Bestuur te Haarlem, door den Commissaris des Konings in Noordholland, of bij zijne afwezigheid, door een der leden van de Gedeputeerde Staten en in bijzijn van den Hoofdingenieur van den Waterstaat in het 9de district, worden Aanbesteed:

eenige buitengewone herstellingen aan het Oost-Indische Binnenhuis, staande op den hoek van de Hoogstraat en Kloveniers-Burgwal te Amsterdam.

Deze Aanbesteding zal geschieden bij enkele inschrijving, op de wijze zoo als nader in het Bestek is bepaald.

Het Bestek, waarop deze Aanbesteding zal plaats hebben, ligt ter lezing, behalve aan het locaal van het Departement van Finantien te 's Gravenhage en aan dat van het Provinciaal Bestuur van Noordholland te Haarlem, in de navolgende Logementen en Koffijhuizen, als: te Amsterdam, in het Logement het Wapen van Medemblik op den Dam; in het Koffijhuis het Vosje op het Rokin; in het Logement het Harlinger Veerhuis op de Texelsche Kade, in de Nieuwe Stads-Herberg aan het IJ; in de Beerebijt buiten de Utrechtsche Poort; in de Bel op den hoek van het Haarlemmer Plein; in het Café des Pays-Bas op de Botermarkt, en in het Nieuwe Amsterdamsche Koffijhuis in de Kalverstraat; te Haarlem, in het Logement de Kroon, en in het Noordhollandsche Koffijhuis, beide aan de Groote Markt; te Hoorn in den Doelen; te Alkmaar, in den Looden Leeuw; te Nieuwediep, bij Ihnen; te Purmerende, in den Vergulden Roskam; te Weesp, in den Roskam, en te Muiden, in het Hof van Holland.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Hoofdingenieur van den Waterstaat J. G. van Gendt, te Haarlem; bij den Ingenieur L. J. du Celliée Muller, en bij den Opzigter G. Bronke, beiden te Amsterdam. Aanwijzing in loco zal geschieden des Maandags vóór de Aanbesteding.

De Minister van Finantien,
VAN BOSSE.

MINISTERIE VAN MARINE.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden de navolgende bekendmakingen, als:

1°. MACDONNELL-LICHTTOREN, OP DE KAAP NORTHUMBERLAND.
(*Zuid-Australie.*)

Blijkens bekendmaking van het *Trinity House*, te *Port Adelaide*, *Zuid-Australie*, is het *Macdonnell-licht*, op de Kaap *Northumberland*, *Zuid-Australie*, met den 1*sten Januarij dezes jaars* ontstoken, en zal het alle nachten branden van zons-ondergang tot zons-opgang.

De Lichttoren, 28 Engelsche voeten hoog, en geplaatst op een rotsachtig voorgebergte, 103 Engelsche voeten verheven boven het *hoogwater-getij*, staat op 38° 3′ 0″ *Z. breedte* en 140° 37′ 45″ *lengte Oost van Greenwich.*

Het is een *catoptriek draailicht* en bestaat uit drie aangevingen, vertoonende, *beurtelings* om de minuut, een *wit*, een *rood*, en een *groen licht*, uit zee zigtbaar over een boog van N. 74° O. tot N. 66° W. door het Zuiden.

Het *witte licht* is zigtbaar van het dek van een schip van middelbare grootte, op een afstand van nagenoeg 18 Engelsche mijlen.

Het *roode* licht is, onder de gunstigste omstandigheden, niet verder zigtbaar dan op 15 mijlen.

Het *groene* licht kan, in den regel, op geen meerderen afstand dan van 8 mijlen onderscheiden worden. Bij eene zeer warme luchtsgesteldheid, en N.-O. winden, als wanneer er dikwerf veel straalbreking is, zal het Witte licht menigmaal op grooten afstand zigtbaar zijn.

Schepen, die uit het Oosten komen, moeten het *witte* of *roode* licht niet ten *Westen* van het W. N. W. in peiling brengen, en wanneer het groene licht in die peiling zigtbaar wordt, meer *Zuidelijk* sturen, ten einde het rif, hetwelk zich uitstrekt ten *Oosten* van kaap *Northumberland*, eene goede ruimte te geven.

Schepen, uit het *Noorden* komende, moeten nooit het *witte* of *roode* licht in eene meer Zuidelijke rigting van zich trachten te verkrijgen dan O. 1/2 Z., en zoodra zij het *groene* licht onderscheiden, den koers onmiddellijk veranderen, zoodat zij eene behoorlijke ruimte geven aan de buitenwaarts liggende klippen, die Westwaarts van de kaap, en op één mijl van het strand, evenwijdig met de kust loopen.

Met slecht weder, en den wind uit het *Zuiden*, is het raadzaam, de kaap zooveel ruimte te geven als noodig is om, zonder het *groene* licht in het gezigt te krijgen, den lichttoren te passeren; en mogt het, zoo als veelmalen het geval is, dik weder zijn of veel wind, dan zal het voorzigtig wezen, het Roode licht niet in het gezigt te verkrijgen, wijl dit licht onder zulke omstandigheden niet gezien kan worden op den boven aangegeven afstand van 15 mijlen.

De kust *Noord-westwaarts* van de *Kaap* spoedig laag wordende, moet, wegens de daardoor bestaande zware deining van den Oceaan, welke zich vlak op het strand zet, zorgvuldig worden vermeden.

Oostwaarts van de *Kaap* is eene diepe inbogt, die volstrekt niet beschut tegen de heerschende winden en den aanloop van zee, zoodat zij niet dienstig geacht kan worden om binnen te loopen.

De lichtwachters zijn voorzien van een stuk geschut en van *Marryat's Seinboek*, ter waarschuwing van schepen voor de bestaande gevaren.

(*De peilingen zijn genomen op het miswijzend kompas, afwijking* 5° *Oost*).

2°. *Noord-Atlantische Oceaan. Newfoundland.*

LICHT OP OFFER WADHAM EILAND.

Blijkens bekendmaking van het *Hydrographic Office, Admiralty* te *London*, is, in de maand October des vorigen jaars, een *licht* ontstoken op den *nieuwen lichtoren* op *Offer Wadham*, het oostelijkste der *Wadham-eilanden*, bij den ingang der zeeëngte *Sir Charles Hamilton*, *Oostkust* van *Newfoundland.*

Het is een *stilstaand licht*, 96 Engelsche voeten boven den spiegel verheven, en bij helder weder zigtbaar op een afstand van 12 Engelsche mijlen.

De lichttoren is rond, gebouwd van briksteen; hij staat op:
49° 36′ 30″ N. Breedte, en
53° 46′ 0″ Lengte West van Greenwich.

's Gravenhage, den 24sten Februarij 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

Aanbesteding van verschillende behoeften ten dienste van de Directie der Marine te Amsterdam.

De Minister van Marine, van voornemen zijnde, op Maandag den acht en twintigsten Maart 1859, aan de minstaannemenden te doen Aanbesteden de levering van de hierna te vermelden verschillende behoeften ten dienste van de Directie der Marine te Amsterdam, te weten:

1 Eikennagels;	23 Loodwit;
2 Dennen masten;	24 Halfwitglas;
3 Greenen balken;	25 Steen;
4 Amerikaansche dekdeelen;	26 Kalk en Dordsche cement of tras;
5 Greenen ribben;	27 Wit touwwerk;
6 Vuren deelen;	28 Moscovische } Teer;
7 Dennen ribben en schrooten;	29 Stockholmer } Teer;
8 Esschenhout;	30 Baan } Turf;
9 Pokhout;	31 Gewone } Turf;
10 IJzer in staven;	32 Duigen en bodemstukken;
11 Verzinkt ijzer in platen;	33 Houten hoepels;
12 Gemaakt ijzerwerk;	34 Amerikaansche esschen riemen;
13 Rood en geel koper in bladen en soldeer;	35 Kommalie-goederen;
	36 Borstelwerk enz.;
14 Rood koper in staven;	37 Papier;
15 Kompositiekoper in heele bladen;	38 IJzeren } Artillerie-voorwerpen;
16 Tin;	39 Koperen en metalen } Artillerie-voorwerpen;
17 Lood;	40 Lams- en schapenvachten;
18 Zink in bladen en zinkspijkers;	41 Naaigarens, haardoek enz.;
19 IJzeren spijkers;	42 Gekeperde saai tot kardoezen;
20 IJzerkramerij;	43 Kompositie-kaarsen;
21 Vijlen en het verkappen van vijlen;	44 Koperen buskruidkisten;
22 Moscovisch Pek;	45 idem idem,

Brengt ter kennis van de gegadigden, dat de inschrijvingsbiljetten, op gezegeld papier geschreven, vóór of uiterlijk op Maandag den acht en twintigsten Maart 1859, des middags vóór twaalf ure, franco aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage zullen moeten ingeleverd zijn.

De biljetten zullen moeten bevatten eene naauwkeurige opgave van de prijzen, waarvoor men de levering van ieder der op het bestek voorkomende artikelen wil aannemen, alsmede het totaal bedrag van het geheele bestek. Deze prijzen moeten voluit in schrijfletters geschreven worden. Voorts zullen de biljetten duidelijk moeten vermelden de namen der inschrijvers en die hunner borgen met hunne woonplaatsen, terwijl op het adres de benaming en het nommer van het bestek, waarop de inschrijving geschiedt, zal moeten worden aangewezen.

Inschrijvingsbiljetten, welke op ongezegeld papier geschreven zijn, zullen niet in aanmerking worden genomen, noch ook die waarin doorhalingen, veranderingen of bij-conditien zijn gemaakt geworden.

De voorwaarden waarop deze aanbesteding zal geschieden, liggen ter lezing aan het Ministerie van Marine te 's Gravenhage, bij de Directien der Marine te Willemsoord, te Amsterdam en te Vlissingen, ten burele van de Commissarissen des Konings in de provincien Noordbrabant en Gelderland, alsmede ter Secretarie van de Gemeentebesturen te Rotterdam en te Dordrecht; terwijl, voor zoover de aan te besteden houtwaren betreft, de daartoe betrekkelijke bestekken ook nog ter visie liggen ten kantore van den Commissaris des Konings in de provincie Overijssel.

's Gravenhage, den 14den Maart 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

MINISTERIE VAN OORLOG.

*** De Minister van Oorlog zal, op Donderdag den 7den April 1859, aan den minstinschrijvende, in het openbaar Aanbesteden de leverantie aan 's Rijks Magazijn van Geneesmiddelen, van *vijftig Nederlandsche ponden Sulphas Chinicus Basicus, ten dienste van Nederlandsch Indië*, volgens Monster en Voorwaarden in genoemd Magazijn te 's Gravenhage voorhanden.

De Inschrijving moet geschieden bij besloten op gezegeld papier geschreven Biljetten, de opgaaf bevattende van den prijs, in cijfers en letters voluit gesteld, bij guldens of cents, waarvoor de Gegadigden aanbieden, de Sulphas Chinicus Basicus per Nederl. pond te leveren.

Aan den voet der Biljetten zullen moeten vermeld worden de naam, voornamen, woonplaats en het beroep van den inschrijver en van ieder zijner beide borgen.

De Biljetten, die ten opschrift moeten hebben: „*Aan het Ministerie van Oorlog (leverantie van Sulphas Chinicus Basicus)*", zullen door den inschrijver en zijne borgen eigenhandig onderteekend en uiterlijk des middags ten 12 ure van den dag der Aanbesteding, bij genoemd Ministerie ingekomen moeten zijn.

Wanneer twee of meer Gegadigden tegen gelijken prijs mogten hebben ingeschreven, zal het lot beslissen aan wien de leverantie zal worden gegund.

Alle biljetten welke niet in den verlangden vorm, ingerigt of op on-

gezegeld papier geschreven zijn, zoomede die, welke eenige bijzondere conditien bevatten niet in het bestek van aanneming voorkomende, zullen buiten aanmerking worden gehouden.

De inschrijver aan wien de leverantie wordt gegund (en die gehouden is, tot aan de finale toewijzing, zijne inschrijving gestand te doen), zal binnen veertien dagen na de kennisgeving deswege, aan den Minister van Oorlog moeten inzenden, geregistreerde, door de betrokken gemeentebesturen af te geven certificaten, nopens de gegoedheid, zoo van hem aannemer als van ieder zijner borgen tot het behoorlijk volbrengen der aanneming, zullende bij gebreke van dien over de leverantie op nieuw worden beschikt.

's Hage, den 14den Maart 1859.

VAN MEURS.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Eerste* trekking der *Tweede* Klasse van de 228ste *Staats-Loterij*, op Maandag den 21sten Maart 1859, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°.	11988	een prijs van			1500	gulden
»	10495	»	»	»	1000	»
»	1243	»	»	»	1000	»
	8898				1000	

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. FRIESWIJK.

---

* * Openbare Verkooping aan 's Rijks Werf der Marine te Vlissingen, op Vrijdag den 1sten April 1859, des morgens ten tien ure, van eene partij Brandhout, Schalen, Spaanders, Afbraak van Beschietwerk en wat verder zal worden aangeboden.

Daags vóór en op den dag der Verkooping zal alles ter bezigtiging op voorschreven Werf gereed liggen.

Vlissingen, 19 Maart 1859.

De Directeur en Kommandant der Marine,
DE SMIT V. D. BROECKE.

---

* * De Intendant in de 1ste Militaire Administrative Directie zal, op Dingsdag den 5den April 1859, onder de nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, aan den minstinschrijvende in het openbaar Aanbesteden:

de Leverantie van duizend Nederlandsche ponden Wol, ten behoeve van 's Rijks Magazijn van Militaire Kleeding, Uitrusting enz., te Delft, volgens Monster en Voorwaarden in die inrigting voorhanden.

De Inschrijving moet geschieden bij besloten Biljetten, op zegel, welke tevens eene opgaaf moeten bevatten van den naam, de voornamen, de woonplaats en het beroep van den inschrijver en van ieder zijner borgen.

De Biljetten, welke ten opschrift moeten hebben: »*Aan den Intendant in de 1ste Militaire Administrative Directie* (*Leverantie van Wol*)", zullen door den inschrijver en zijne borgen eigenhandig onderteekend moeten zijn, en uiterlijk des middags ten 12 ure van den dag der Aanbesteding in de bus, ten Burele van meergemelden Intendant te 's Gravenhage (Raamstraat, wijk T, n°. 84), bezorgd moeten worden.

Wanneer twee of meer Gegadigden tegen gelijken prijs mogten hebben ingeschreven, zal het lot beslissen aan wien de Leverantie zal worden gegund.

Alle Biljetten, welke niet in den verlangden vorm ingerigt, of op ongezegeld papier geschreven zijn, zoomede die, welke eenige bijzondere voorwaarden bevatten, niet in het Bestek van aanneming voorkomende, zullen buiten aanmerking worden gehouden.

De Gegadigde, aan wien de Leverantie definitivelijk wordt gegund (en die gehouden is, tot aan deze toewijzing, zijne inschrijving gestand te doen), zal binnen veertien dagen na de kennisgeving deswege, aan den Minister van Oorlog moeten inzenden geregistreerde, door het Gemeentebestuur af te geven Certificaten, nopens de gegoedheid zoo van hem aannemer als van ieder zijner borgen, tot het behoorlijk volbrengen der aanneming, zullende, bij gebreke van dien, over de Leverantie op nieuw worden beschikt.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Amsterdam zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1. het eenjarig Onderhoud der Metsel- en Timmerwerken;
2. het eenjarig Onderhoud der Aardewerken en Zeeweringen;

beide onder het beheer van de Genie te Amsterdam.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den 5den April 1859, des morgens ten elf ure, in het Logement het Rondeel te Amsterdam, alwaar van den 26sten Maart 1859 de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Amsterdam.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Helder zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1. het Onderhoud der Metsel- en Timmerwerken 1859/60;
2. het Onderhoud der Aardewerken 1859/60;

beide onder het beheer van de Genie te Helder.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden op Donderdag den 31sten Maart 1859, des voormiddags ten elf ure, in het locaal Tivoli, te Helder, alwaar van den 24sten Maart 1859 de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Helder.

OPENBARE AANBESTEDINGEN.

De Eerstaanwezende Ingenieur te Hellevoetsluis zal, onder nadere goedkeuring van den Minister van Oorlog, in het openbaar Aanbesteden:

1. het eenjarig Onderhoud der Metsel- en Timmerwerken;
2. het eenjarig Onderhoud der Aardewerken, Grachten en Beplantingen;
3. eene Verwing van Werken,

alles onder het beheer der Genie te Hellevoetsluis.

Deze Aanbestedingen zullen geschieden den 25sten Maart 1859, des morgens ten tien ure, in het Logement van den Heer N. J. Kruyskamp te Hellevoetsluis, alwaar van den 15den Maart de Bestekken zullen liggen.

Inlichtingen kunnen worden verkregen bij den Eerstaanwezenden Ingenieur te Hellevoetsluis.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

* * De Burgemeester, Strandvonder onder de gemeente Ouddorp, provincie Zuidholland, brengt bij deze ter kennis van een iegelijk, dat bij hem op onderscheidene tijdstippen uit zee aangebragt en geborgen zijn: ongeveer 500 Spoorwegrails, twee Ankers, 320 Bossen Hoepels, 2 IJzeren Pompen, 9 Rondhouten en eenig klein IJzerwerk, alles zonder merken.

En roept bij deze, ingevolge Art. 555 van het Wetboek van Koophandel, voor de *vierde maal* ter reclame op, allen die tot de geborgen twee eerstgenoemde artikelen en tot het provenu der overige vermeenen geregtigd te zijn.

Ouddorp, den 17den Maart 1859.

De Burgemeester, Strandvonder voornoemd,
VAN KERKWIJK.

AANBESTEDING.

De Centrale Directie van Walcheren zal, onder nadere goedkeuring, op Vrijdag den 25sten Maart 1859, des avonds ten 7 ure, aan haar locaal in de Abdij te Middelburg, bij enkele inschrijving in het openbaar in negentien perceelen aanbesteden het leveren binnen scheepsboord der volgende dijksmaterialen:

59,600	Bossen	Hollandsche Rijs;
14,500	»	Walchersche Staken van 10 in den Bos;
13,000	Bossen	Grof Hollandsch Dekriet van ééne el omtrek;
66,800	»	goed Hollandsch Bladriet van 50 duim omtrek;
219,500	»	Brabantsch Rijs;
30,400	»	Brabantsch Haringband van 25 in den Bos;
93,250	Stuks	Brabantsche Staken;
450		ronde Eikenpalen, lang 3.50 el, zwaar 55 à 60 duim omtrek;
200		ronde Eikenpalen, lang 2.50 el, zwaar 48 à 53 duim omtrek;
450		ronde Eikenpalen, lang 2.00 el, zwaar 35 à 40 duim omtrek;
3,000		ronde Eikenpalen, lang 1.25 el, zwaar 28 à 32 duim omtrek;
2,000	el lengte	Sparren in lengten van 6 tot 6.50 el;
1,150	lasten	gesorteerde Doorniksche Steen;
180	»	gesorteerde Vilvoordsche Steen; en
90	»	Puin.

Het gedrukt bestek en de voorwaarden dezer aanbesteding zullen van den 14den dezer maand af ter lezing liggen op de Griffie der Directie te Middelburg, en voorts in de voornaamste Logementen te Middelburg, Vlissingen, Zierikzee, Goes, Tholen, Terneuzen, Breskens, Bergen op Zoom, Breda, Gorinchem, Dordrecht, Nijmegen, 's Hertogenbosch, in 's Lands Welvaren te Werkendam, in de Drie Snoeken te Hardinxveld, en in de Regthuizen te Sliedrecht, Ameide, Giessendam, Papendrecht, Oudenbosch, Leur en Rosendaal.

Buitendien zal bij de Directie van Walcheren, op franco aanvraag, het bestek tegen 25 cents het exemplaar te bekomen zijn.

Inmiddels zullen de verlangde inlichtingen te bekomen zijn bij den Opper-Commies der Directie te Middelburg.

Middelburg, 3 Maart 1859.

De Centrale Directie voornoemd,
A. CALAND, *President*.
J. P. VAN VISVLIET, *Griffier*.

---

* * Aan de Houders van Aandeelen in het Fonds van den *Katwijkschen Straatweg* wordt kennis gegeven, dat de Uitdeeling op ieder der Interestbewijzen, verschenen den 1sten April 1859, is bepaald op **twee en twintig gulden vijftig cents**, ontvangbaar ten Kantore van den Commissaris-Rentmeester A. LIBRECHT LEZWIJN, te *Leyden*.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

* * *Bokke Tjisses Bokma*, Landbouwer, wonende te Goutum, heeft zich bij Request tot Zijne Majesteit der Koning gewend, houdende verzoek om Hoogstdeszelfs toestemming, ten einde het aan zijnen Zoon *Jan* vergund moge worden den geslachtnaam van *Koopmans* bij den zijnen aan te nemen, en zich alzoo in het vervolg te mogen noemen en teekenen *Koopmans Bokma*.

* * In den jare achttien honderd acht en vijftig, den zeventienden Maart, ten verzoeke van:

1°. *Maria Elisabeth Hooghart*, Wed. *Jan Hooghart*, zonder beroep, te Amsterdam;

2°. *Hendrina Johanna Hooghart*, Wed. *Jurriaan Pinger*, zonder beroep, te Amsterdam;

3°. *Petrus Jacobus Preysler*, Zadelmaker, te Amsterdam;

4°. *Hendrina Maria Catharina Preysler*, zonder beroep, ongehuwd, te Amsterdam;

5°. *Catharina Anna Maria Preysler*, zonder beroep, ongehuwd, te Amsterdam;

6°. *Maria Anthoinetta Elisabeth Preysler*, zonder beroep, ongehuwd, te Amsterdam;

7°. *Cornelia Maria Jacoba Preysler*, zonder beroep, ongehuwd, te Amsterdam;

8°. *Maria Anna Françoise Hooghart*, zonder beroep, ongehuwd, te Antwerpen;

9°. *Hendrina Arnolda Bor*, Wed. *Hendrikus* ook genaamd *Hendrik Gijbels*, zonder beroep, te Amersfoort;

10°. *Alida Catharina Bor*, Wed. den Weledel Gestrengen Heer *Willem Weyman*, zonder beroep, te Amersfoort;

11°. Mr. *Arnoldus Henricus Bor*, Roomsch-katholijk Priester te Achel in België;

12°. *Theresia Geertruidis Bor*, Geestelijke Zuster te Doornik, in België;

13°. Mr. *Franciscus Gerardus Reynierus Hubertus van Lilaar*, Substituut-Griffier bij het Provinciaal Geregtshof in Noordholland, als Curator over *Jacoba Barbara Bor*, wonende te Amsterdam;

14°. *Francisca Maria Clara Anthoinetta* Baronnesse *van Gotstein van Hoekenburg*, gehuwd en bijgestaan door Mr. *Theodorus Marcellus Ignatius Allouisius* Baron *van Lamsweerden*, Raadsheer in het Hof van Gelderland, te Arnhem;

15°. *Geertruida Beatrix Maria Huberta van Lilaar*, gehuwd en bijgestaan door den Heer *Anton Hubert Jodocus Roeffs*, Fabrikant te Gelderen, in Pruissen;

16°. *Maria Ferdinandina Wilhelmina Huberta van Lilaar*, ongehuwd, meerderjarig, te Amersfoort;

17°. Mr. *Franciscus Gerardus Reynierus Hubertus van Lilaar*, voornoemd, te Amsterdam;

allen ten dezen woonplaats kiezende ten Kantore van *Jan Dirk Castanien*, Procureur bij de Arrondissements-regtbank van Rotterdam, aldaar gehouden wordende, wijk 11, n°. 23, die in dezen voor hen in regten zal optreden; uit kracht van het verlof verleend door de Arrondissements-regtbank van Rotterdam,

Heb ik *Johan Coenraad Lach*, Deurwaarder bij meergemelde Regtbank, wonende te Rotterdam, behoorlijk gepatenteerd,

Gedagvaard:

Geertrudis Hendrina Preysler, zich ook wel noemende of genaamd hebbende *Hendrina Geertruijda Prijssel*, gehuwd of gehuwd geweest met *Hendrik* of *Hendrikus Adrianus Petrus van den Braak*, vroeger wonende te Gouda, wier tegenwoordig verblijf is onbekend, doende dien ten gevolge ten haren behoeve mijn Exploit op de wijze voorgeschreven in Art. vier, n°. zeven, van het Wetboek van Burgerlijke Regtsvordering, of sprekende in het Parquet voor den Edel Achtbaren Heer Officier van Justitie bij welgemelde Regtbank met Zijn Edel Achtbare in persoon, die het origineel met *gezien* heeft geteekend,

om te verschijnen op Maandag den zeven en twintigsten Junij 1800 negen en vijftig, des voormiddags ten elf ure, ter audientie der Arrondissements-regtbank van Rotterdam, aldaar gehouden wordende aan het Haagsche Veer, Paleis van Justitie; — ten einde:

aangezien de Gedaagde in den jare 1800 zeven en twintig hare toenmalige woonplaats Gouda met haren Man heimelijk heeft verlaten, zonder volmagt tot het waarnemen harer zaken en belangen achter te laten, of orde op het beheer daarvan gesteld te hebben;

aangezien er ruim een en dertig jaar verloopen zijn sedert dat vertrek en er in al dien tijd geen berigt van haar aanzijn of overlijden is ingekomen,

Mitsdien aan gemelde Regtbank alsnog van haar aanwezen te doen blijken, der Gedaagde tevens aanzeggende dat ingeval noch de Gedaagde noch iemand voor haar op deze Dagvaarding mogt opkomen en er alzoo niet behoorlijk van haar aanzijn mogt blijken, door de Requiranten zal worden geconcludeerd dat hun daarvan zal worden verleend acte en verlof gegeven tot het doen eener tweede openbare Dagvaarding, met reserve omtrent de uitspraak der kosten tot het eindvonnis.

En heb ik Deurwaarder mijn Exploit aangeplakt aan de hoofddeur der Vergaderzaal van veelmalen genoemde Regtbank, hetzelve doen aanplakken aan het huis der gemeente te Gouda, doen plaatsen in de *Staats-courant*, de *Rotterdamsche* en *Nieuwe Rotterdamsche Couranten*, als daartoe aangewezen nieuwsbladen, en kopij gelaten aan den Ambtenaar van het Openbaar Ministerie tot wien ik sprak.

De kosten zijn twee gulden vijf en zeventig cents buiten de verschotten.

J. C. Lach.

Gezien bij ons Officier, heden den 17den Maart 1859. (Get.) *Swellengrebel*.

Geregistreerd te Rotterdam den 18den Maart 1859, deel 80, folio 17, vak 4, houdende twee bladen een renvooi. Ontvangen voor regt f 0.80, voor 38 opcenten f 0.30½, zamen een gulden tien en een halve cent. De Ontvanger, (get.) *van Berkel*.

*** In den jare 1800 negen en vijftig, den achttienden Maart, ten verzoeke van *Gijsbert Bakker*, zonder beroep, wonende te Haastrecht, en *Jan Geurts*, Kleermaker, wonende te Lopik, die tot Procureur stellen den Heer *Jan Jacobus van Leeuwen*, wonende aan de Oude Gracht, wijk E, n°. 93, te Utrecht; — krachtens beschikking van de Arrondissements-regtbank te Utrecht van den negenden Maart laatstleden, behoorlijk geregistreerd,

Heb ik *Guillaume Leonard Küppers*, Deurwaarder bij de Arrondissements-regtbank te Utrecht, wonende aldaar aan de Oude Gracht, wijk A, n°. 69,

Gedagvaard:

Cornelis Bakker, gewoond hebbende te Lopik, thans afwezig, om op Woensdag den twee en twintigsten Junij aanstaande, voor den middag ten tien ure, bij vooraf gestelden Procureur te verschijnen ter teregtzitting van gemelde Regtbank; — ten einde:

aangezien de Gedaagde voor meer dan dertig jaren zijne woonplaats heeft verlaten, zonder volmagt tot het waarnemen zijner zaken, of orde op het beheer daarvan gelaten te hebben;

aangezien meer dan vijf jaren zijn verloopen, zonder dat eenig bewijs van zijn aanwezen of overlijden is ingekomen, en de Eischers, als zijne naaste bloedverwanten, belang hebben, dat er Regtsvermoeden van Overlijden bestaat, sedert de maand October 1800 acht en twintig,

Aan gemelde Regtbank van zijn afwezen te doen blijken, terwijl bij gebreke daarvan zal worden verzocht Acte en Verlof tot eene tweede Dagvaarding.

En heb ik een afschrift dezes gegeven aan den Heer Officier van Justitie bij de Arrondissements-regtbank te Utrecht in persoon, die mijn origineel met gezien heeft geteekend, en voorts afschriften aangeplakt aan de Hoofddeur van gemelde Regtbank en aan 't Gemeentehuis te Lopik. De kosten zijn acht gulden vier en negentig en een halve cent, behalve de redactie en aanplakken.

G. L. Küppers.

Gezien de Officier van Justitie te Utrecht, (get.) *A. W. Wichers*.

48. Geregistreerd een blad zonder renvooi te Utrecht, den achttienden Maart 1800 negen en vijftig, deel 58, folio 84 recto, vak 6; ontvangen voor regt f 0.80, voor 38 opcenten f 0.305, te zamen een gulden tien en een halve cent; de Ontvanger, (get.) *Hubrecht*.

*** Blijkens onderhandsche Acte, behoorlijk geregistreerd en ingeschreven, is de heer *Pieter Haagsma*, wonende te Amsterdam, van af den 15den Januarij 1859 ingetreden in de bestaande Vennootschap ter uitoefening der Cargadoors-affaire, onder de Firma van *Boekhout Vinke, Amons en Wallin*, gevestigd aan het Nieuwe Diep en te Amsterdam, waarvan de aanvang en duur is bepaald bij Contract dd. 10 en 11 Maart 1855, en genoemde Heer *Haagsma* mede ter teekening dier firma geregtigd, in voege en ter zake bij gezegd Contract omschreven.

W. Boekhout Vinke.
C. A. Amons.
A. Wallin.

VENNOOTSCHAP.

Ingevolge onderhandsche Acte, geteekend te Zutphen den 1sten Maart 1859, behoorlijk geregistreerd, is bij wijziging der Vennootschap tot uitoefening der Behangers-affaire, volgens dito behoorlijk geregistreerde Acte, in dato 1 Mei 1850, ter gezegde Stede bestaande tusschen *Jeppe Vergeer* en diens Zoon *Reinder Vergeer*, onder de Firma van *J. Vergeer en Zoon*, als derde Compagnon in die Vennootschap opgenomen *Albertus Antony Vergeer*, mede te Zutphen woonachtig, en zulks te rekenen van af den 1sten Januarij 1859.

Dit overigens geheel op den voet van het oorspronkelijke contract, des de Vennootschap onder de voorschreven Firma zal blijven bestaan, ook bij overlijden van één der Vennooten of opzegging door slechts één hunner, doch wijders voortduren voor eenen onbepaalden tijd; voorts de drie Vennooten gelijk tot de teekening voor de Firma geregtigd zijn; doch ook alsnu voor rekening der Vennootschap geenerlei geldopneming zal kunnen of mogen geschieden, noch eenige borgtot aangegaan, anders dan onder goedkeuring en handteekening der drie Geassocieerden.

Geschiedende deze aankondiging overeenkomstig Art. 28 van het Wetboek van Koophandel.

*** Blijkens Acte, den 18den Maart 1859 voor den Notaris *J. L. Kabel* te Amsterdam verleden, is de tusschen nu wijlen de Heeren *Jacobus* en *Willem Gijselaar* bestaan hebbende Vennootschap, wegens het voor gemeenschappelijke rekening uitoefenen van Steenkoopers-affaire, onder de firma van *W. Gijselaar & C°.*, met den 1sten September des vorigen jaars Geëindigd en Ontbonden, en waarvan de vereffening door den Heer *Willem Gijselaar* Jr., Steenkooper, wonende te Amsterdam, in de Kleine Kattenburgerstraat, geschieden zal; aan wien tevens het verder gebruik van gedachte firma is gelaten, zonder dat echter de handelingen of verbindtenissen door hem of door wien zulks ook zoude moge zijn op dezelve firma, sedert den 1sten September des vorigen jaars bereids gedaan of aangegaan of in het vervolg te doen of aan te gaan, de Weduwe en Erven wijlen genoemde Heeren *Gijselaar* in het minste betreffen of hen eenigzins aansprakelijk stellen zullen.

*** Bij Notariele Acte, in dato 10 Maart 1859, is tusschen de ondergeteekenden *Heinrich Schleussner* en *Carl Staengle*, beiden Commissionairs, wonende te Rotterdam, aangegaan eene Vennootschap tot het uitoefenen der gemeenschappelijke rekening van den Eigen Handel en den Commissiehandel, en zulks voor een tijd van twaalf jaren, te rekenen van den 1sten Maart 1859 af, na verloop van welken tijd dezelve voor zes jaren zal worden gecontinueerd, bijaldien geen der Vennooten dezelve een jaar vóór de expiratie, en alzoo vóór of uiterlijk op ultimo Februarij 1870, schriftelijk mogt hebben opgezegd, en waarnade vervolgens alzoo van zes tot zes jaren zal worden voortgegaan tot zoolang eene opzegging vóór den laatsten Februarij zal hebben plaats gehad. De Firma dezer Vennootschap zal zijn: *Schleussner & Staengle*, tot de teekening waarvan de beide Vennooten geregtigd zullen zijn, zonder die echter immer te mogen bezigen tot het teekenen van obligatiën, promessen, borgtogten, acceptatien in blanco of het opnemen en negotieren van gelden, al ware zulks ten behoeve der Firma, waartoe dus altijd de particuliere handteekening van beide Vennooten vereischt zal worden.

Rotterdam, den 22sten Maart 1859.

Heinrich Schleussner.
Carl Staengle.

*** Blijkens geregistreerd Proces-Verbaal, opgemaakt door den Edel Achtbaren Heer Regter in het Kanton Naarden, is aan *Anthonie Jacob Doets*, verblijf houdende te Amsterdam, gedomicilieerd te Hilversum, op deszelfs verzoek, na verhoor van den Voogd, den Toeziende Voogd en de Bloedverwanten, verleend Handligting tot het uitoefenen der Timmermans-affaire, door wijlen zijnen Vader gedreven, zoo als die door zijnen Vader is geëxerceerd en sedert diens overlijden aangehouden, en tot het drijven van Handel daaraan verbonden, zonder meer.

Geschiedende deze afkondiging ingevolge Art. 486 van het Burgerlijk Wetboek.

*** De bekende en onbekende Schuldeischers in de onder het voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschappen van *Jan Schering* en *Trijntje Doets*, Echtelieden te Oosthuizen en aldaar overleden, worden bij deze Opgeroepen om op Vrijdag den eersten April 1859, voor den middag ten elf ure, te verschijnen in het Logement van *C. J. Bos*, te Oosthuizen, ten einde aan hen Rekening en Verantwoording van het beheer in die Nalatenschappen worde afgelegd, en om hunne schuldvorderingen te ontvangen, voor zoover het bedrag der Nalatenschap toereikende zal zijn.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

Maandag 21 Maart 1859.

Amsterdam.

	pCt.			
Nederl. W. Sch.	2 1/2	63	63 1/8	—
Dito dito	3	75 5/8	75 3/4	—
Dito dito	4	97 9/16	97 7/8	97 3/4
Syndicaat	3 1/2	—	—	—
Handel-maatsch.	4 1/2	141 13/16	142	142
Belgie. Bij *Roth. schild*	2 1/2	—	—	—
Rusl. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816	5	103 7/8	104	—
Dito 1828–1829.	5	102 1/8	102 1/4	—
Dito 1840.	4	84 3/4	—	—
Stieglitz	4	—	—	—
Dito 1854.	5	—	—	—
Dito 1855.	5	100 3/4	101 3/8	101 1/4
Engelsche	4 1/2	—	—	—

	pCt.			
Spanje. Nieuwe 3% thans.	1 1/2	30 1/8	30 1/4	—
Amortisable		—	—	—
Buitenlandsche	3	44 1/8	44 3/16	—
Binnenlandsche	3	40 1/4	40 5/16	—
Portug. Te Lond.	3	45 3/8	45 3/8	45 1/2
Oostenr. Metall. 1816–1852	5	65 5/16	65 11/16	65 1/2
Dito Zilv. Nation.	5	67 5/8	68 1/8	68
Dito Zilver 1849–1854	5	77	77 1/2	—
Dito 1847–1855	2 1/2	34 1/8	34 1/4	—
Mexico, Londen.	3	—	—	—
Grenada id.	2 3/4	—	—	—
Venezuela id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	—

Londen.

Consols	3	pCt.	96 1/2
Mexico			20 3/4
Dito	3	»	19 5/8
Spanje	1 1/2	»	29 7/8
Venezuela			—
Uitgestelde			—
Grenada			—

Antwerpen.

Metalliek	5	pCt.	69
Nat. Metallick	5	»	71 1/4
Binnenl. Spanje	3	»	40 1/2
Spanje	1/2	»	29 5/8
Credit Prost.			255

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	68.55
Fr. Créd. Mob.			797
Binnenl. Spanje	3	»	40
Spanje	1 1/2	»	30
Russische Spoorwegen			507.00

Weenen.

Metallick	5	pCt.	73.70
Idem Nationaal			76.70
Wissel Londen.			—

TE 'SGRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.